Nr. 62. Poznań, 4. sierpnia 1925. VII. Rocznik.

RYNEK DRZEWNY

ORGAN DLA HANDLU I PRZEMYSŁU DRZEWNEGO
OFICJALNY ORGAN GIEŁDY DRZEWNEJ W BYDGOSZCZY.
WYCHODZI WE WTORKI I PIĄTKI.

PRZEDPŁATA na sierpień 1925 r. wynosi: w Poznaniu przy odbiorze z ekspedycji: 1,90 złoty. Na pocztach (tylko w był. zab. prusk.): 2.00 złote. Pod opaską wprost z ekspedycji w kraju i w wolnem mieście Gdańsku: 2,40 złote, Pod opaską za granicą (oprócz Gdańska): 3,00 złote. Numer pojedyńczy kosztuje: w Poznaniu w Ekspedycji 0,30 groszy. Z przesyłką pocztową w kraju i w wolnem mieście — — Gdańsku 35 groszy. Zagranicą 45 groszy. — —

Redakcja, Administracja, Ekspedycja „RYNKU DRZEWNEGO“: Poznań, ul. św. Marcina 57 III, Nr. telef. 1820. Drukarnia: Poznań, Wielkie Garbary 20. Nr. telef. 3406. Konta bieżące: Konto P. K. O. 206377. Bank Handlowy w Warszawie. Oddział w Poznaniu Bank Przemysłowców Poznań.

OGŁOSZENIA: Za tekstem: 15 gr. od miejsca milimetr (strona czterołamowa) W tekście zaś lub przed tekstem: 45 gr. od miejsca milimetr. (strona dwúłamowa) OGŁOSZENIA: Z tabelkami o 30 procent więcej. Przy większych i kilkakrotnych ogłoszeniach stosowny rabat

Każda nowa podwyżka obowiązuje wszystkie już przyjęte ogłoszenia od dnia zmiany cen bez uprzedniego zawiadomienia — — — —

Inż. LEOPOLD MERZ.

Drogi wodne a przemysł i handel drzewny.

(Dokończenie.)

Drewno to szło do południowej Francji, do Włoch, nawet do południowych Niemiec przez Ren, gdyż pomimo pięciokrotnej różnicy odległości między drogą wodną a żelazną, transport był i jest o wiele tańszy.

W latach 1911 i 1912 dość znaczna ilość drewna z Małopolski szła nawet na Kaukaz dla tamtejszych kopalń.

Rząd nasz poczynił poważne zabiegi, aby uzyskać tranzyt do tych krajów drogą wodną na Gałacz. Podjął też starania nie bez rezultatów, aby zainteresowane nasze sfery handlowo-przemysłowo-drzewne uzyskały odpowiednie przestrzenie pod skład materjałów drzewnych, co zostało przyznane przez władze rumuńskie. Nadchodzące drewno do tych składów ma być zwolnione od obowiązków płacenia ceł wwozowych, oraz może korzystać z jaknajdalej idących ułatwień, nawet przy ewentualnej przeróbce w obrębie wolnej strefy portowej.

Byłoby bardzo pożądane, aby w przyszłości podobne warunki uzyskać można w Konstantynopolu i w innych ważniejszych portach handlowych na Bałkanach i bliskim Wschodzie. Byłoby to niezbędnem tak ze względów czysto gospodarczych, jakoteż i politycznych, gdyż tym sposobem możnaby ustalić ruch tranzytowy między Zachodem i Wschodem.

Polska powinna wybudować sieć dróg wodnych, na której rozwinęłyby się stosunki handlowe między krajami Bałkańskiemi, bliskim Wschodem a krajami Zachodu i Północy. Ostatniemi czasy sprawę tę poruszał inżynier Popovic prezes Izby handlowej w Gałaczu.

Połączenie Gdańska z morzem Czarnem przez Polskę byłoby najkrótszą drogą, bo zaledwie 2.460 klm. w przeciwieństwie do drogi okrężnej, której długość wynosi 8.5 6 klm.

Uzyskując tego rodzaju łączność, mielibyśmy najlepszą sposobność do wymiany naszych produktów fabrycznych na surowce, potrzebne dla naszego przemysłu z krajów południowych i wschodnich. Ten brak komunikacji odczuwamy na każdym kroku, a w szczególności najdotkliwiej w Województwach Wschodnich.

Oprócz tego braku komunikacji koleją żelazną i gościńcami nie posiadamy dróg wodnych, gdyż rzeki są przeważnie nieuregulowane, a sztuczne drogi wodne, znajdujące się we wschodnich częściach Państwa, są w największem zaniedbaniu i uległy podczas wojen prawie zupełnemu zniszczeniu.

Budowa drogi wodnej jest kosztowna, więc musi być tak wybrana, aby łączyła środowiska produkcji przemysłowej z produkcją naturalną, główne centra komunikacyjne z rynkami zbytu.

W pierwszym rzędzie mamy na myśli tani transport licznych dość mało wartościowych produktów masowych, które w większej części stanowi u nas drewno, a opłaty za przewóz stanowiłyby część źródła dochodów dróg wodnych.

Potężne tętno ruchu komunikacyjnego dróg wodnych, jakoteż sposobność taniego transportu musiałyby zdobyć nowe stosunki handlowe i wpłynąć dodatnio na osiągnięcie lepszych warunków wywozu i wwozu w każdej dziedzinie przemysłu i handlu, oraz gospodarstwa leśnego.

Transport drogami naturalnemi lub sztucznemi umożliwia wyładowanie lub załadowanie w każdym miejscu długości rzeki lub kanału. Wystarczą w zupełności dwie dłużyce, ewentualnie ułożyć kilka desek na zrobienie prowizorycznego mostka, aby móc tratwę lub galar wyładować lub załadować.

Taniość drogi wodnej polega na jej własnościach, iż tratew lub statek trafia na mały opór, skutkiem czego traci w wodzie na swoim właściwym ciężarze, a więc zaoszczędza się przez to siłę pociągową, wreszcie wszelkie urządzenia, jak też administracja i konserwacja są tańsze, jak u dróg żelaznych.

Zawartość 600 tonowego statku równa się ładowności 60-ciu wagonów normalnych.

Ciężar martwy w stosunku do użytecznego wynosi na kolejach żelaznych około 50—60%, na statku najwięcej 25%.

Statek spotrzebuje $^1/_{30}$ siły popędowej analogicznie do takiego samego ciężaru, przewożonego drogą żelazną.

W Niemczech wynosiła różnica cen przewozu kolejami żelaznemi a drogą wodną od 27—59%.

Cena przewozu 10-ciu ton koleją żelazną na odległość 146 klm. równała się cenie transportu drogą wodną na 600 klm. Cena przewozu koleją towaru masowego na długości 175 klm. odpowiadała na drodze wodnej długości 1.000 klm.

Na drodze wodnej może każdy obywatel zajmować się przewozem towarów, czyli że może istnieć konkurencja przewozowa, co na kolejach żelaznych jest niewykonalnem, gdyż na jednej i tej samej przestrzeni nie może kilka przedbiębiorstw zajmować się transportem.

Budowa potężnej sieci dróg wodnych dałaby zachętę do pozyskania przypływu wielkich kapitałów obcych, gdyż najłatwiej finansują się drogi wodne.

Przez wybudowanie sztucznych kanałów i przez wykonanie regulacji rzek nie tylko nasz przemysł i handel odniósłby korzyści, ale znaczna połać kraju zostałaby osuszoną, przez co uzyskalibyśmy też poważne obszary, nadające się do zales enia.

WIADOMOŚCI HANDLOWE.

Wyniki sprzedaży drewna użytkowego i opałowego.

Nadleśn. Państwowe Woziwoda D. L. P Bydgoszcz.
Licytacja w dniu 18. 7. 25 r.

Sosna	III kl.	za m³	15,00 zł.
„	IV „	„	12,00 „
„	drągi I kl.	za sztukę	1,27 „
„	szczapy opał.	za mp.	5,50 „
„	wałki „	„	4,52 „

Nadleśn. Państwowe Ruda D. L. P. Toruń.
Licytacja w dniu 25. 7. 25 r.

Dąb	II kl.	za m³	34,64 zł.
„	III „	„	29,10 „
„	IV „	„	34,89 „
„	V „	„	32,50 „
„	† szczapy opał.	za mp.	5,29 „
„	† wałki „	„	5,14 „
Grab	szczapy opał.	„	6,60 „
„	wałki „	„	5,00 „
Brzoza	szczapy „	„	6,36 „
„	wałki „	„	5,00 „
Osika	† szczapy opał.	„	3,54 „
Sosna	II kl.	za m³	19,94 „
„	III „	„	19,73 „
„	IV „	„	14,04 „
„	drągi I kl.	za sztukę	1,40 „
„	„ II „	„	0,95 „
„	szczapy opał.	za mp.	6,33 „
„	wałki „	„	3,60 „

Nadleśn. Państwowe Czeszewo D. L. P. Poznań.
Licytacja w dniu 25. 7. 25 r.

Dąb	wałki opał.	za mp.	8,00 zł.
Sosna	II kl.	za m³	27,10 „
„	III „	„	20,56 „
„	† III „	„	15,10 „
„	† IV „	„	15,16 „
„	szczapy opał.	za mp.	9,02 „
„	wałki „	„	8,00 „

Nadleśn. Państw. Sarniagóra D. L. P. Bydgoszcz.
Licytacja w dniu 28. 7. 25 r.

Brzoza	szczapy opał.	za mp.	4,40 zł.
Sosna	pułapki	za m³	6,95 „
Sosna	szczapy opał.	za mp.	4,42 zł.
„	wałki „	„	2,90 „

Nadleśn. Państwowe Włoszakowice D. L. P. Poznań.
Licytacja w dniu 30. 7. 25 r.

Dąb	wałki opał.	za mp.	8,00 zł.
Brzoza	szczapy opał.	„	7,20 „
Sosna	„ „	„	8,41 „
„	wałki „	„	7,42 „
Świerk	„ „	„	5,00 „

WARSZAWA, 30. 7. Rynek terpentynowy doznał w ostatnim czasie następujących zmian. Zamknięcie granicy niemieckiej dla naszego wwozu spowodowało spadek cen węgla sosnowego. Ceny smoły sosnowej znacznie się podniosły wskutek dużego zapotrzebowania krajowego. Daje się naogół silnie odczuwać brak odpowiedniej ochrony celnej, co deprymująco wpływa na rozwój produkcji. Na skutek braku tej ochrony upadł zupełnie przemysł żywiczny i na rynku niema wcale żywicy krajowej. Notowano za 1 kg. w zł. wagi netto fr. wag. st. Hajnówka lub Białowieża podł. Zjedn. Fabr. Terp. Puszczy Białow. „Terebenthen": terpentyna „Med. pur" A chem. czysta 1.50, Medicinale B — 1.25, Med. C — 1.20, Album II słomkowa wolnoschnąca 1.05, Flavum IIIa żółta do malowania na otw. pow. 0,95, gat. III B — do lakierów asfaltowych 0.80, smoła drzewna sosnowa 0 20, dziegieć czarny aptek. 0,20, węgiel drzew. ret. ład. widłami, gruby 0.08, ocet drzew. rekt. 4½% — 0.30, — crudum 6% — 0,15, pak szewcki 0.24, pak lakierowy 0.28, smoła gęsta bezwodna do walcowni 0.28, oleje drukarskie ciemne 0.28, węgiel retort. z drzew liść. ład. widł. 0.08. Od cen powyższych, wobec ogólnego braku gotówki, uzyskać można rabaty w tranzakcjach wagonowych do 8%.
(A. W.)

Notowania oficjalnej Giełdy zbożowej w Poznaniu:

Cena za 100 kg. netto franco stacja załad. ładunki całowagonowe, dostawa natychmiastowa.
dnia 31. VII. r., na żyto: 18—19 zł.
„ 1. VIII „ „ „ 18—19 „

WIADOMOŚCI HANDLOWE ZAGRANICZNE.

BUKARESZT, 29. 7. Na rynku drzewnym większe zakupy czyni Palestyna, Egipt, Grecja i Anglja, natomiast Francja wycofała się z powodu spadku franka, który uniemożliwia kupcom francuskim konkurowanie pod względem cen z państwami o silnej walucie. Ostatnio za partję bali i desek świerkowych i sosnowych płacili kupcy z Aleksandrji po 49 sh, a odbiorcy greccy po 52 sh. W pierwszym kwartale r. b. wywiozła Rumunja drzewa za blisko 1.250.000.000 leji, obecnie eksport waha się od 13—15 tysięcy wagonów miesięcznie. Deski stolarskie (miękkie) 2.100 – 2.200 leji, szalówki 1.400 – 1.500 leji, dyle podłogowe 1.300 — 1.350, belki 1.700 — 1.800 leji za metr sześcienny.
(A. W.

Przesunięcie terminu konkursowego strzelania.

Wielkopolski Związek Myśliwych przesunął termin konkursowego strzelania dla p.p. leśników z soboty 15-go na sobotę 22-go s i e r p n i a b. r.

Prezes Pozn. Oddz. Zw. Leśn.
P r z y b y l s k i.

Przeciętne ceny uzyskane za drewno użytkowe, w niemieckich nadleśnictwach państwowych.

Dłużyce iglaste.

Obwód rejencyjny	Nadleśnictwo	Dzień	Sposób sprzedaży	Gatunek	I ponad 2,0 m³	I M za m³	II 1.01—2.0 m³	II M za m³	III 0.51—1,0 m³	III M za m³	IV do 0,5 m m³	IV M za m³	Mieszane kl.	Mieszane m³	Mieszane M za m³
					a) zwykłe okrąglaki										
Allenstein	Kaltenborn	17. 7.	przetarg	sosna	32	25.56	121	26.73	168	24.25	119	16·60	—	—	—
Potsdam	Biesenthal	20. 7.	„	„	6	—	34	—	73	—	88	—	1—4	201	17.78
				„	—	—	—	—	—	—	635	12.31	—	—	—
Frankfurt	Lübbesee	22. 7.	przetarg	„	—	—	—	—	—	—	—	—	2—4	89	24.06
	Driesen	14. 7.	submisja	„	—	—	—	—	—	—	—	—	1—4	1004	15.49
Liegnitz	Reichenau	21. 7.	„	iglaste	255	—	445	—	463	—	422	—	1—4	1585	25.50
Magdeburg	Wernigerode	23. 7.	„	świerk	—	—	—	31.30	52	31.00	208	30.75	1—4	420	32.60
Erfurt	Dietzhausen	18. 7.	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	1—4	6775	31.69
Hannover	Nienburg	21. 7.	„	sosna	6	36.11	31	29.46	146	25.79	258	20.59	—	—	—
				świerk	2	31.51	11	31.05	19	29.17	27	23.37	—	—	—
Hildesheim	Altenau	20. 7.	„	„	410	35.20	1189	34.10	914	32.20	484	30.00	1—4	371	28.80
				„ †	2	26.40	23	28.40	95	27.60	130	25.90	—	—	—
	Osterode	24. 7.	„	„	331	37.30	1140	35.20	1121	32.20	595	28.00	—	—	—
	Neuhaus	20. 7.	„	„	41	38.80	192	34.40	196	31.30	132	30.30	—	—	—
Arnsberg	Aue Dödesbg.	22. 7.	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	2—4	459	31.80
	Wittgenstein	22. 7.	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	3—4	2438	31.04
Cassel	Kassel	25. 7.	submisja	„	12	33.55	24	32.55	21	30.55	11	28.55	—	—	—
				sosna	—	—	—	—	—	—	—	—	2—4	64	23.30
Coblenz	Kirchberg	20. 7.	przetarg	świerk	—	—	—	—	—	—	—	—	1—4	604	25.20
				modrzew	—	—	—	—	—	—	—	—	2—4	60	24.20

Drewno liściaste.

Obwód rejencyjny	Nadleśnictwo	Dzień	Sposób przetargu	Gatunek A. B.	I 60 i więcej m³	I M za m³	II 50—59 cm. m³	II M za m³	III 40—49 cm. m³	III M za m³	IV 30—39 cm. m³	IV M za m³	V do 29 cm. m³	V M za m².
Frankfurt	Driesen	14. 7.	submisja	dąb B	24	59.00	30	59.20	11	50.70	—	—	7	29.00
				dąb B †	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hannover	Nienburg	21. 7.	przetarg	dąb	—	—	1	48.78	12	51.88	60	25.55	22	24.21
Hildesheim	Nienover	22. 7.	„	dąb A	10	152.00	7	125.00	9	93.00	23	86.00	6	40.00
				dąb B	16	84.00	21	78.00	24	70.00	64	44.50	14	44.50

Obwód rejenc.	Nadleśnictwo	Dzień	Sposób sprzedaży	Progi kolej. gatunek	Progi kolej. m³	Progi kolej. M za m³	Kopalniaki gatunek	Kopalniaki m³	Kopalniaki stemple w cienkim końcu 14/22 (za m3 M)	10/14	6/10	mięsz.	w cał. dług.	Papierówka gatunek	Papierówka m³	Papierówka grubości od szczap. (M za m3)	wałki	mięsz.
Frankfurt	Driesen	14. 7.	S	—	—	—	sosna	287	—	—	—	—	10.23	—	—	—	—	—
Breslau	Kth. Hammer	20, 7.	P	—	—	—	„	1269	10.50	—	—	—	12.20	—	—	—	—	—
				—	—	—	świerk	100	—	7.80	—	—	12.00	—	—	—	—	—
Erfurt	Dietzhausen	18. 7.	P	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	świerk	154	—	—	14.71
Hannover	Nienburg	21. 7.	P	—	—	—	sosna	55	—	—	—	—	10.09	—	—	—	—	—
Hildesh.	Altenau	20. 7.	P	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	świerk	378	16.50	16.00	—
Cassel	Kassel	25. 7.	—	—	—	—	sosna	177	—	—	—	—	13.80	—	—	—	—	—

KALENDARZ TERMINOWY

SPRZEDAŻY DREWNA ZARZĄDÓW LEŚNYCH

ogłaszających swe sprzedaże w Rynku Drzewnym.

S = submisja
L = licytacja
W = z wolnej ręki

Termin dnia	godz.	Miejscowość (lokal sprzedaży)	w. = Województwo d. = Dyrekcja Lasów Państw.	Rodzaj drewna	klasa	Dłużyce sztuk	Dłużyce m³	Kopalniaki i inne użytkowe m³	Kopalniaki i inne użytkowe mp.	Drewno opałowe mp.	Bliższe szczegóły W. R. D.	Bliższe szczegóły ogłoszenie Nr.	Rodz. sprz.	Uwagi
6.VIII.25.	10^{00}	Państw. Nadl. Chylonja (kancelarja)	d. - toruńska	sosna	I-IV	101	231,13				59	774	S	
	12^{00}	P. N. Małoryckie (lokal urzędu gm. w Dywinie)	d. - białow.			1946	1575,—				56	761	L	
	14^{00}	Państw. Nadl. Przewodnik (kancelarja)	d.- bydgoska	sosna	I-III			25546,25			58	767	S	(kopalniaki)
8.VIII.25.	10^{00}	Państw. Nadl. Darżlubie (kancelarja)	d. - toruńska	sosna	I-IV	169	225,98				60	778	S	
13.VIII.25.	9^{30}	P.N. Oborniki (sala Narożyńskiego, Oborniki)	d. - pozn.								61	785	L	na drewno bud., porządkow. i opał. przy udziale handlarzy
14.VIII.25.	10^{00}	Państw. Nadl. Szarlata (kancelarja)	d.- bydgoska	sosna	I-IV	3541	2287,99	95,79			61	787	S	
	11^{00}	Państw. Nadl. Kąty (kancelarja)	d. - pozn.	sosna	I-IV	1762	1009,45				61	786	S	
17.VIII.25.	9^{45}	Państw. Nadl. Gieldon (kancelarja)	d.- bydgoska		I-IV	678	467,98	3,76			60	774	S	

Redaktor odpowiedzialny za dział Rynku drzewnego Józef Ziółkowski, — za dział ogłoszeń i administrację wydawnictwa Edmund Bartz.

Dyrekcja Wileńska K. P. ogłasza na dzień 18-go sierpnia rb. **przetarg ofertowy na dzierżawę tartaków w Białymstoku i we Włodawie i sprzedaż desek w Białymstoku.**

Szczegóły w Wydziale Zasobów Dyrekcji Wileńskiej, Wilno, ulica Słowackiego 2. 794

Karpiny sosnowej 8.000 mp.

do sprzedania w odległości 2—5 klm. od własnej windugi na rzece Wiśle posiada Państwowe Nadleśnictwo Kowal w pow. Włocławskim, gminie Dobiegniewo, poczta Włocławek. 793

Szczegółowych informacji udziela urząd Nadleśnictwa, mieszczący się na osadzie Jedwabna w odległości 5 klm. od stacji kolejowej Włocławek.

NADLEŚNICZY.

Czcionkami Drukarni Rynku Drzewnego T. z o. p. Poznań ulica Wielkie Garbary nr. 20.